



Un projet durable qui s'inscrit dans le respect de nos communautés

Nous souhaitons intégrer de manière durable le projet GLOBE dans son environnement.

La conception du site a été entièrement repensée en tenant compte de la géographie locale, des nouvelles installations et du cadre de vie des riverains.

Le projet GLOBE intégrera notamment:

- L'organisation des transports de dolomie cuite vers la porte Ouest, répartis sur 2 flux principaux d'expéditions (jusqu'à 10 camions/jour vers la gare de Marche-les Dames et 15 camions/jour vers la N90)
- L'absence de trafic additionnel porte Sud
- Une étude de faisabilité pour un chargement de dolomie cuite par train
- La mise en œuvre d'outils de filtration basés sur les meilleures technologies disponibles
- Des installations et des voies de circulation internes, dédiées, incluant zones d'attente, lavage et pesages

Lhoist maintiendra une communication régulière avec les riverains et les autorités tout au long du projet et organisera une réunion d'information préalable. L'étude d'incidence, qui sera réalisée par un bureau indépendant agréé par la Région Wallonne, objectivera l'impact de toutes les mesures prises.

GLOBE : un projet important de réduction d'émissions de carbone pour la Wallonie

Le projet GLOBE prévoit de se déployer au cœur de la Wallonie, sur notre site de Marche-les-Dames. Ce projet d'investissement majeur atteste de notre enracinement local et de notre engagement envers le développement économique de la région wallonne.

Au-delà de son impact économique positif, notre projet engendrerait le développement d'emplois qualifiés nécessaires pour assurer le fonctionnement optimal de ces équipements à la pointe de la technologie.

Pour la Wallonie, GLOBE représenterait un jalon significatif dans les domaines de la capture de CO₂ et de la décarbonation industrielle. Les projets d'envergure de ce type nécessitent le soutien des autorités locales, des acteurs politiques régionaux, ainsi que la collaboration étroite avec l'ensemble des partenaires, œuvrant conjointement à l'édification d'un avenir plus durable.

Chez Lhoist, nous déployons des objectifs ambitieux en matière de décarbonation en investissant dans une série de projets novateurs et des solutions à faible teneur en carbone.

Notre offre bas-carbone

Une dolomie cuite à empreinte carbone réduite dès 2027

Dès la phase 1 de GLOBE, les émissions de CO₂ (aussi appelées empreinte carbone) résultant de la production de dolomie cuite sur les nouvelles installations seraient réduites de 15 à 30%*, ceci grâce aux technologies mises en place et aux combustibles utilisés.

Vers une dolomie cuite bas-carbone dès 2031

Avec la phase 2, l'empreinte carbone de la dolomie cuite serait réduite de 80%* grâce à la capture, au transport et à la séquestration du CO₂. Ceci permettrait d'obtenir la première dolomie bas-carbone LEVEL|GREEN® fabriquée en Belgique, référence pour notre industrie.

LEVEL|GREEN® : l'offre bas-carbone de Lhoist

Les produits LEVEL|GREEN® visent une réduction de 80% des émissions de CO₂ par rapport aux productions standards. En partenariat avec nos clients, nous contribuerons ainsi à la réduction des émissions de CO₂ et à l'atteinte des objectifs climatiques sur l'ensemble de la chaîne de valeur.

* Par rapport aux références de production internes 2023

Nos projets de décarbonation

- co₂ncreat, un projet relatif à la capture d'une partie du CO₂ émis sur notre site d'Hermalle pour la fabrication en Belgique de blocs de construction, basé sur un processus innovant. Ces blocs seront en partie composés de CO₂ provenant de notre site de production situé à quelques kilomètres.
- La mise en œuvre du projet CalCC à Réty, en France, permettrait de réduire de 80 % les émissions de CO₂ de la production de chaux par rapport à la situation actuelle.
- Le projet EVEREST vise à décarboner la production de chaux de Lhoist sur son site de Flandersbach en Allemagne, en adoptant des technologies similaires à celles que nous prévoyons d'implémenter à Marche-les-Dames.
- Lhoist participe aussi activement au projet Peak Cluster qui vise à décarboner l'usine de production de chaux de Lhoist à Hindlow en Angleterre ainsi que d'autres sites industriels de production présents dans la région.

co₂ncreat, CalCC et EVEREST
 Funded by the European Union
 Emissions Trading System
 Innovation Fund



GLOBE

Notre projet pour produire la première dolomie bas-carbone, made in Belgium



Visitez notre site internet
www.lhoist.com

Contactez-nous
info@lhoist.com

Groupe Lhoist
 Rue Charles Dubois 28
 1342 Limelette, Belgium



Le projet GLOBE que nous ambitionnons de développer sur notre site de Marche-les-Dames représenterait le premier investissement majeur en matière de construction d'un four Oxyfuel pour la production de dolomie cuite.

Une technologie de pointe afin de réduire considérablement les émissions de CO₂

Les fours de dernière génération permettent de maximiser l'efficacité énergétique de la fabrication de la dolomie cuite. En y intégrant une technologie de pointe (dite Oxyfuel) reposant sur l'utilisation ciblée de l'oxygène pour la combustion, ces fours conservent leur efficacité tout en délivrant un gaz de combustion concentré en CO₂, propice à l'utilisation optimisée de technologie de capture, de transport et de séquestration de carbone, ou aussi appelée Carbon Capture and Storage (CCS).

Dans le cadre du projet GLOBE, ce four innovant d'une capacité de 700 t/jour fonctionnerait au gaz naturel dès 2027 et pourrait ensuite être alimenté à la biomasse dès 2028. Ceci assurerait dès la première phase du projet une réduction de 15 à 30% des émissions spécifiques de CO₂ (comparé à la référence interne 2023).

Capter le CO₂ : pourquoi et comment ?

Le projet GLOBE prévoit une deuxième phase avec la mise en œuvre d'une technologie CCS pour permettre la production de dolomie cuite bas-carbone par capture du CO₂.

La technologie CCS est considérée comme étant une des options les plus efficaces pour réduire significativement les émissions atmosphériques de CO₂ liées à l'activité humaine. Elle consiste à capturer le dioxyde de carbone généré par des installations industrielles, puis à le transporter et à le stocker de manière sécurisée, par exemple dans des formations géologiques souterraines. Elle est indispensable dans le contexte de la production de dolomie cuite où le CO₂ provient majoritairement de la réaction de transformation.

Le CCU, ou Carbon Capture and Utilization, offre quant à lui une approche novatrice en transformant le dioxyde de carbone capturé en matières premières utiles. Dans ce cadre, le CO₂ est revalorisé dans des processus industriels, favorisant ainsi le développement durable en créant des cycles fermés et en minimisant l'impact environnemental des émissions de carbone. Les débouchés actuels ne représentent cependant que des volumes limités.



Une matière première de qualité pour répondre à la croissance du marché de l'acier vert, ou Green Steel

Notre dolomie cuite destinée à la sidérurgie (appelée «Steel Grade») est utilisée intensément au sein des principaux outils sidérurgiques où elle participe à l'affinage des aciers en réduisant leur teneur en impuretés telles que le phosphore ou le soufre. Elle améliore par ailleurs les performances énergétiques et réfractaires de ces équipements, permettant ainsi une optimisation de leur productivité et une réduction de leur empreinte carbone. Elle est par conséquent un produit essentiel pour la transition vers la production d'acier vert («Green Steel Transition») des producteurs d'acier de tous types.

Un investissement de plus de 250 millions d'euros sur les terres wallonnes

Le projet GLOBE prévoit une première phase de test avec utilisation d'oxygène dans le courant de l'année 2027. Cette première phase permettrait d'optimiser le dimensionnement des équipements de capture de carbone qu'il est prévu d'installer et d'opérer dans une seconde phase. Planifiée pour une mise en route vers 2031, cette solution permettrait de produire une dolomie cuite bas-carbone à destination de nos clients.

Cet investissement envisagé de plus de 250 millions d'euros sur les deux phases du projet s'inscrit parfaitement dans notre volonté de décarboner nos activités et d'offrir à nos clients des solutions efficaces à faible teneur en carbone.

Ce projet s'inscrit dans le cadre de notre engagement envers la durabilité et la décarbonation de nos activités et permettra d'offrir un produit bas-carbone sans compromis sur la qualité. Avec nos collègues, nos clients et l'ensemble de nos parties prenantes, nous innovons afin de réduire nos émissions de CO₂ et contribuer à bâtir un avenir plus durable.

GLOBE un projet à long terme

Phase 1 (2024 → 2027)

- Installation d'un four Oxyfuel de dernière génération d'une capacité de 700 t/jour
- Construction des installations de stockage et chargement de dolomie cuite
- Optimisation du plan de circulation et relocalisation de bâtiments au sein du site
- Réception d'oxygène pour alimenter le nouveau four (première phase de test)
- Alimentation du four en gaz naturel et en biomasse durable

Phase 2 (2028 → 2031)

- Installation de la technologie de capture du carbone pour être transporté vers un lieu de séquestration sécurisé en Mer du Nord
- Approvisionnement en oxygène
- Solution d'interconnexion à un pipeline et/ou hub de CO₂ et séquestration de notre carbone

Lhoist et Marche-les-Dames depuis 1937

L'histoire de Lhoist à Marche-les-Dames est ancrée dans l'innovation depuis notre implantation dans cette région.

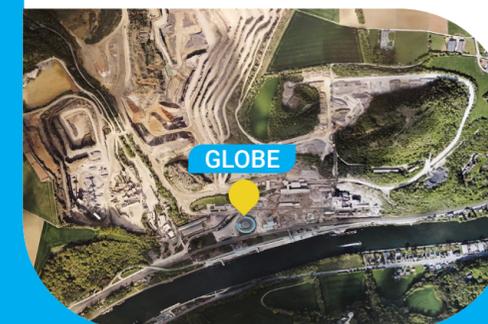
Depuis des décennies, notre site à Marche-les-Dames a été le berceau d'initiatives novatrices dans le secteur des solutions dolomitiques, contribuant activement au développement industriel local.

Forts de cet héritage, nous continuons à évoluer, à investir dans la durabilité et à renforcer nos liens avec les communautés et les autorités locales, affirmant ainsi notre position en tant que partenaire industriel fiable et responsable, aux racines familiales ancrées en Belgique.

GLOBE phase 1 : réunion d'information préalable

Ceci constitue la première étape de la procédure de demande de permis. Elle a pour objet d'informer le public de l'objet du projet et d'engager l'étude des incidences environnementales.

Prévue le 21 juin 2024, les riverains et les autorités pourront ainsi faire part de leurs observations et suggestions, afin qu'elles soient prises en compte dans l'étude d'incidence sur l'environnement. Suivront ensuite l'élaboration de l'étude et la préparation de la demande de permis.



GLOBE en quelques chiffres

700 t/jour
de dolomie cuite

150 millions EUR
d'investissements directs estimés pour la phase 1

100 millions EUR
d'investissements directs estimés pour la phase 2

-15% à -30% de CO₂/t dolomie dès 2027

suite à la phase 1, par rapport aux références 2023

-80% de CO₂/t dolomie dès 2031

suite à la phase 2, par rapport aux références 2023

15 emplois

en lien direct avec la nouvelle activité

La feuille de route de Lhoist pour une dolomie bas-carbone

